

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků obce Lipová

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací a chodníků vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterjné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) zákon č. 184/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- c) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- d) vyhláška č. 99/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).



Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a chodníků je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací a chodníků je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací a chodníků je obec (§9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona).

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy. V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se podle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta obce.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.



3.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Obec Lipová je vlastníkem místních komunikací a chodníků.

Obec Lipová zajišťuje zimní údržbu vlastní obecní údržbou + dodavatelsky.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a chodníků

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodnících a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem

c) Základní povinnosti majitelů dopravních prostředků a překážek

- odklídít dopravní prostředky a překážky z místních komunikací a chodníků, kdy vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne 3 cm
- odklídít dopravní prostředky a překážky z místních komunikací od okrajů místních komunikací do vzdálenosti 50 cm a více od okraje komunikací, kdy vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne 3 cm.

Překážkami se rozumí např.: lešení, hromada dřeva, kameny a jiná různá břemena.

4.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce.

Zimní údržba je prováděna smluvně, a to traktorem se zadní radlicí, čelním nakladačem, případně čelní radlicí.



Pozn.: pokud nebudou dopravní prostředky a překážky majiteli odklizeny do bezpečné vzdálenosti od místních komunikací a chodníků, viz Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období bod c), nebude v těchto místech komunikace udržována z důvodu zabránění vzniku škody, a to jak na traktor, tak i na dopravních prostředcích. Po napravení těchto nedostatků majiteli dopravních prostředků a překážek budou tyto části komunikací a chodníků opět udržovány.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu je zajišťováno v rámci možností pracovníků obce a minimálně na šíři lopaty nebo hrabla.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

5.

Posypové materiály a jejich použití

Interní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Lipová. Používá se kamenná drť frakce 2-5 mm.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde je vyžadováno úplné odstranění sněhu nebo náledí, zejména v místě před Obecním úřadem a na autobusové zastávce.

6.

Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 Sb., § 46:

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a) I. třída, pořadí důležitosti | do 4 hodin – vyznačena červenou barvou |
| b) II. třída, pořadí důležitosti | do 12 hodin – vyznačena modrou barvou |
| c) III. třída, pořadí důležitosti | po ošetření komunikací I. a II. třídy, pořadí, nejpozději však do 48 hodin – vyznačena žlutou barvou |
| d) Neudržované úseky | vyznačeny zelenou barvou |



7.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Celková délka udržovaných komunikací je 15 km. V mapové příloze jsou komunikace barevně odlišeny podle pořadí důležitosti.

8.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Lipová od zimního období 2024 byl Zastupitelstvem obce Lipová schválen dne 18. 12. 2024 usnesením č. 381/2024.

Pavel Svoboda, v. r.
starosta obce

František Žák, v. r.
místostarosta obce

